

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

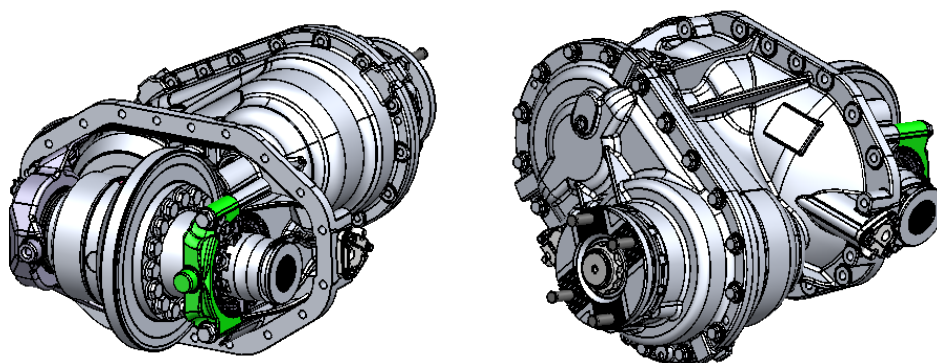
### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F111-22I	8708.50.99	Diferencial do eixo em aço, do tipo simples redução, com regulador passivo de nível de óleo, soldagem a laser, fatores de redução de 2.28, 2.41, 2.53, 2.61, 2.73, 2.85, 3.08, 3.31, 3.58, 3.91, 4.30, 4.78, 5.22 ou 5.88; coroa com dentes em formato helicoidal, usinadas em alta precisão, formato hipoidal, aplicado em eixos motores de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Diferencial em aço, do tipo simples redução, com regulador passivo de nível de óleo, soldagem a laser, fatores de redução de 2.28, 2.41, 2.53, 2.61, 2.73, 2.85, 3.08, 3.31, 3.58, 3.91, 4.30, 4.78, 5.22, ou 5.88; coroa com dentes em formato helicoidal, usinadas em alta precisão, formato hipoidal, aplicado em eixos motores, utilizados em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



#### 3. Aplicação do item importado:

O diferencial do eixo em aço do tipo simples redução será aplicado em eixos motores, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função do diferencial do eixo é permitir que as rodas de um veículo girem em velocidades diferentes, especialmente nas curvas da rodovia. O diferencial do eixo compensa a diferença de distância percorrida por cada roda, evitando o desgaste excessivo dos pneus e garantindo maior estabilidade, segurança e controle para o condutor do veículo.